

Hallo zusammen

Wegen verschiedener Anfragen in letzter Zeit:

Ja, in meinem B5 hatte ich ein elektrisches Heckrollo. Das war eine Umbauarbeit aus einem normalen originalen A4-Heckrollo, einem elektrischen Antrieb dazu vom C5-A6 und einem Schalter vom VFL-D2-A8, weil der die gleiche Optik hatte wie der VFL-A4.

Die Verkleidung der Hutablage wurde in eine vordere und eine hintere Hälfte geteilt, das Original-Rollo zerlegt und die Funktion mit der vom elektrischen A6-Rollo verglichen. Verwendet habe ich vom A6 Rollo die untere Halterung, die Aufstellschere und das obere Ende des Rollos mit der Führung für die Schere. Die langen Teile vom A6 habe ich an die A4-Längen angepasst, danach kam meine nähbegabte Mutter zum Einsatz, die das A6-Ende oben an das A4-Rollo angenäht hat.

Das komplette Rollo wurde dann an der Metall-Hutablage verschraubt.

Der elektrische Anschluß ist einfach gewesen. Das Steuergerät vom A6 unter die Hutablage schrauben, Schalter im Armaturenbrett montieren, Dauerplus und Schalterbeleuchtung zum Schalter legen, ein dünnes Steuerkabel nach hinten vom Schalter zum Steuergerät, zweiten Pol am Steuergerät an Masse, zweckmäßigerweise gleich an der Befestigungsschraube und noch einmal Dauerplus ans Steuergerät..

Wenn alles richtig montiert und verkabelt ist drückt man vorne einmal auf den Schalter (Taster), das Rollo fährt hoch bis es an der Fensterkante anstößt und bleibt stehen. Nach 4 Sekunden schaltet das Steuergerät stromlos. Beim nächsten Tastendruck geht's wieder runter.

Das Rollo ist bei mir dann etwas weiter vorne montiert gewesen als üblich, daher entfielen die Lautsprecher in der Hutablage, die hatte ich dann mit Avant-Türpappen in die hinteren Türen verlegt.

Leider habe ich nicht mehr viele Bilder - als ich das umgebaut habe, hatte ich keinen Gedanken, dass eventuell noch jemand sich die Arbeit machen wollen könnte...

Das war beim fertigen Rollo von außen zu sehen:



Hier mal das angedeutete Prinzip:
die Arme schwenken hoch und ziehen so in einer Führung in der oberen Rollokante das Rollo nach oben. Die Schraffur beim Bremslicht zeigt die ungefähre Lage des Steuergerätes.



So sah es fertig von innen aus:



... und so ohne Verkleidung:



So noch ohne Verkleidung und hochgefahren



Und zum Abschluß das Steuergerät



Fragen wie üblich per Mail an
UweS@A4-Freunde.com